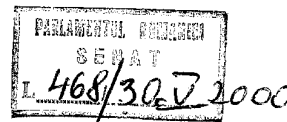


RAPORT



asupra rezultatelor Comisiei de mediere pentru soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 23 mai 2000, ora 13,30 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea :

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați :

- Irimescu Haralambic
- Enescu Ion
- Bivolaru Ioan
- Mihăilescu Petru Șerban
- Radu Alexandru Dumitru
- Antal Istvan
- Manolescu Oana

b) Din partea Senatului, domnii senatori :

- Hauca Teodor
- Caraman Petru
- Ungureanu Vasile
- Pușkaș Valentin Zoltan
- Burtea Marcu
- Gaita Doru
- Preda Florea

Au absentat domnii senatori: Hauca Teodor și Pușkaș Valentin Zoltan.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Preda Florea
și de domnul deputat Bivolaru Ioan

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport, în unanimitate.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

PREȘEDINTE,



MEMBRI,

Irimescu Haralambie

Enescu Ion

Bivolaru Ioan

Mihăilescu Petru Șerban

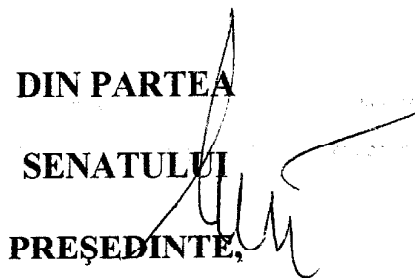
Radu Alexandru Dumitru

Antal Istvan

Manolescu Oana

**DIN PARTEA
SENATULUI**

PREȘEDINTE,



MEMBRI,

Hauca Teodor

Caraman Petru

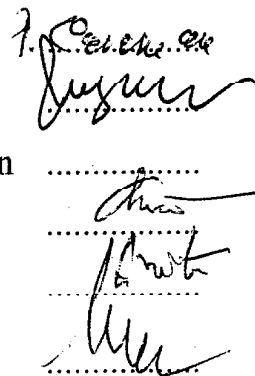
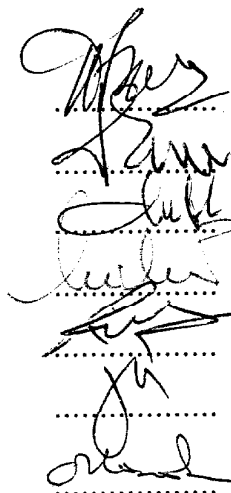
Ungureanu Vasile

Pușkaș Valentin Zoltan

Burtea Marcu

Gaita Doru

Preda Florea



CAMERA DEPUTAȚILOR
Departamentul Legislativ

T E X T E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de Lege pentru aprobarea
Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian

Nr crt	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3

1.	Articol unic.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian, adoptată în temeiul art.1 lit.h) din Legea nr.134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.208 din 26 august 1997, cu următoarele modificări :	Art.I.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian, adoptată în temeiul art.1 lit.h) din Legea nr.134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.208 din 26 august 1997, cu următoarele modificări și completări:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
2.	Art.1.- Prevederile prezentului Cod aerian se aplică tuturor activităților aeronautice civile și activităților aeronautice conexe, precum și tuturor persoanelor, fizice sau juridice, care desfășoară activități aeronautice civile în spațiul aerian național și pe teritoriul României.	Art.1.- Prevederile prezentului Cod aerian se aplică tuturor activităților aeronautice civile, precum și tuturor persoanelor, fizice sau juridice, care desfășoară <u>activitățile</u> aeronautice civile <u>respective</u> în spațiul aerian național și pe teritoriul României.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
3.	Art.3.- În sensul prezentului Cod aerian, <u>se utilizează termenii și definițiile de mai jos:</u>	Art.3.- În sensul prezentului Cod aerian, termenii și definițiile <u>utilizate</u> au următorul înțeles:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
4.	3.1. Accident: un eveniment legat de utilizarea unei aeronave, care se produce între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia, cu intenția și cu dreptul legal de a efectua un zbor, și momentul când toate persoanele aflate la bord sunt debarcate, și în cursul căruia: a) o persoană este rănită grav sau mortal datorită faptului că se găsește: - în sau pe aeronavă;	3.1. Accident: un eveniment legat de operarea unei aeronave, care se produce între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia, cu intenția de a efectua un zbor, și momentul în care toate persoanele aflate la bord sunt debarcate, și în cursul căruia: a) o persoană este rănită grav sau mortal datorită faptului că se găsește: - în aeronavă;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
5.	b) aeronava suferă deteriorări sau o ruptură de structură care: - alterează caracteristicile de rezistență structurală, de performanță și de zbor, și care, - în mod normal ar necesita o reparație importantă, care nu poate fi făcută cu mijloacele obișnuite, sau înlocuirea elementelor deteriorate;	b) aeronava suferă deteriorări, avarii sau cedări structurale, care alterează caracteristicile de rezistență structurală sau performanțele de zbor, necesită o reparație importantă, care nu poate fi făcută în mod normal cu mijloacele existente la bord, sau necesită înlocuirea elementelor deteriorate;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
6.	d) aeronava a dispărut sau este total inaccessibilă. Aeronava este considerată dispărută când căutările oficiale s-au încheiat și epava nu a fost localizată.	d) aeronava a dispărut sau este total inaccessibilă. Aeronava este considerată dispărută atunci când căutările s-au încheiat oficial și epava nu a fost localizată.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
7.	e) s-au produs cumulat faptele prevăzute la lit.a, b) și/sau c).	e) Se abrogă	Text Camera Deputaților (unanimitate)
8.	Se exclud din categoria accidentelor următoarele situații: - la lit.a), decesul la bordul aeronavelor, provenit dintr-o cauză naturală; rănirea gravă sau decesul oricărei persoane de la bord, ca urmare a unei tentative de sinucidere; rănirea gravă sau mortală la bordul aeronavei, provocată de către o altă persoană; rănirea gravă sau mortală care nu rezultă direct din exploatarea la sol sau în zbor a aeronavei; rănirile datorate pasagerilor clandestini care se ascund în afara zonelor care sunt, în mod normal, accesibile pasagerilor și echipajului; - la lit.a), b), c) și d) cazurile privind pana de motor sau avarierea motorului, atunci când deteriorarea este limitată la motor sau la accesoriile sale, sau când este vorba despre deteriorări limitate la elice, la extremitățile aripilor, la antene, pneuri, frâne, carenaje sau mici perforații în înveliș.	Se exclud din categoria accidentelor următoarele situații: - la lit.a), decesul la bordul aeronavelor, provenit dintr-o cauză naturală; rănirea gravă sau decesul oricărei persoane de la bord, ca urmare a unei tentative de sinucidere sau a neglijenței proprii; rănirile cauzate pasagerilor clandestini care se ascund în afara zonelor care sunt, în mod normal, accesibile pasagerilor și echipajului; - la lit.b), când deteriorarea este limitată la accesoriile motorului sau când este vorba despre deteriorări limitate la elice, la extremitățile aripilor, la antene, pneuri, frâne, carenaje sau mici perforații în înveliș, și care nu periclitează siguranța în zbor sau la sol a aeronavei.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
9.	3.2. Act de intervenție ilicită: un act de:	3.2. Act de intervenție ilicită: un act produs în mod ilicit, cu intenție, conștând în:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
10.	a) violența împotriva <u>unei</u> persoane la bordul unei aeronave în zbor, dacă acel act poate să periclitizeze siguranța aeronavei respective;	a) violența împotriva <u>uneia sau mai multor</u> persoane la bordul unei aeronave <u>la sol și în zbor</u> , dacă acel act poate să periclitizeze siguranța aeronavei respective;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
11.	c) amplasare sau favorizare a amplasării într-o aeronavă aflată în serviciu, prin orice mijloace, a unui dispozitiv sau a unei substanțe care poate distruge cea aeronavă sau îi poate provoca avarii care să o facă indisponibilă pentru zbor ori care îi pot periclita siguranța în zbor;	c) amplasare sau favorizare a amplasării prin orice mijloace, a unui dispozitiv sau a unei substanțe care poate distruge c aeronavă aflată în serviciu sau îi poate provoca avarii care să o facă indisponibilă pentru zbor ori care îi pot periclita siguranța în zbor;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
12.	f) folosirea ilegală și în mod intenționat a oricărui dispozitiv, substanță sau armă pentru: - producerea unui act de violență împotriva <u>unei</u> persoane, care provoacă rănirea gravă sau moartea acestora, pe un aeroport care deserveste aviația civilă;	f) folosirea ilegală a oricărui dispozitiv, substanță sau armă pentru: - producerea unui act de violență împotriva <u>uneia sau mai multor</u> persoane, care provoacă rănirea gravă sau moartea acestora, pe un aeroport care deserveste aviația civilă;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
13.	3.3. Activități aeronautice civile: totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, atestarea,	3.3. Activități aeronautice civile: totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, atestarea,	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	reparația, întreținerea și <u>exploatarea</u> aeronavelor și a aerodromurilor, de dirijarea traficului aerian, de pregătirea personalului aeronautic, precum și a activităților conexe acestora;	reparația, întreținerea și <u>operarea</u> aeronavelor <u>civile</u> , a aerodromurilor și a altor obiective de infrastructură aeronauticii civile, de dirijarea și <u>controlul</u> traficului aerian, de <u>informarea</u> aeronautică și meteorologică a operatorilor aerieni, de pregătirea și <u>perfecționarea</u> personalului aeronautic <u>civil</u> , precum și a activităților aeronautice civile conexe acestora.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
14.	3.4. <u>Activități aeronautice civile conexe</u> : activitățile care au ca obiect <u>aprovizionarea</u> cu piese de schimb și <u>materiale</u> necesare <u>funcționării</u> <u>aeronavelor</u> ;	3.4. <u>Activitățile aeronautice civile conexe</u> : reprezintă totalitatea serviciilor care contribuie direct la asigurarea desfășurării activităților aeronautice civile;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
15.	3.11. <u>Agenți aeronautici civili</u> : orice persoană juridică autorizată să desfășoare activități în domeniul aeronauticii civile;	3.11. <u>Agenți aeronautici civili</u> : orice persoană <u>fizică</u> sau juridică autorizată să desfășoare <u>activități</u> aeronautice civile.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
16.	3.13. Audit: <u>inspecția</u> sau examinarea oficială în vederea determinării eficienței, siguranței, calității și altele;	3.13. Se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
17.	3.14. Autorizarea operatorului aerian: constatarea îndeplinirii de către un operator aerian a condițiilor prevăzute de reglementările aeronautice române în vederea eliberării unui Certificat sau Autorizație de Operator Aerian;	3.14. Autorizare: confirmare oficială dată printr-un document eliberat în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice române prin care se atestă capacitatea deținătorului de a desfășura activitățile aeronautice civile menționate în acest document;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
18.	3.16. Certificat de operator aerian: documentul care atestă capacitatea unui operator aerian de a efectua activități de transport aerian public.;	3.16. Certificat de operator aerian: documentul care atestă capacitatea unui operator aerian de a efectua activități de transport aerian civil.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
19.	3.19. Facilități: activitățile desfășurate pe aeroport, legate de intrarea și ieșirea aeronavelor, a persoanelor, a bagajelor, a mărfurilor, a poștei și altele asemenea, cu dotările tehnice de aviație și de altă natură;	3.19. Facilități: totalitatea serviciilor și baza materială asociată acestora, asigurate pe un aerodrom în legătură cu intrarea și ieșirea aeronavelor, persoanelor, bagajelor, mărfurilor și altele asemenea, în traficul aerian intern și internațional.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
20.		Text nou 3.20¹. Licențiere: confirmarea oficială dată printr-un document eliberat de Ministerul Transporturilor prin care se acordă deținătorului dreptul de a exercita	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		activitățile aeronautice civile menționate în acest document.	
21.	3.22. Licență de transport aerian: document individual prin care se acordă unui operator aerian autorizat i drepturi de trafic pe o rută aeriană care deservește două sau mai multe aeroporturi interne sau internaționale;	3.22. Licență de transport aerian: document individual prin care unui operator aerian autorizat i se acordă dreptul de a efectua operațiuni de transport aerian public, în condițiile prevăzute în licență.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
22.		Text nou 3.22'. Misiune: reprezintă activitatea unui membru al echipajului din momentul când acesta intră în serviciu, după o perioadă de odihnă corespunzătoare, dar înaintea începerii unui zbor sau a unei serii de zboruri, până în momentul când acel membru al echipajului iese din serviciu după încheierea aceluia zbor sau a seriei de zboruri.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
23.	3.23. Navigabilitate: caracteristica aeronavei pregătite pentru zbor, constând în conformarea acesteia la prevederile reglementărilor de admisibilitate la zbor a unei aeronave;	3.23. Navigabilitate: caracteristica aeronavei pregătite pentru zbor, constând în conformarea acesteia la prevederile reglementărilor de admisibilitate la zbor.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
24.	3.24. Operarea aeronavei: folosirea aeronavei pentru scopuri de navigație aeriană care include navigarea aeronavei. Orice persoană fizică sau juridică care efectuează operațiuni cu aeronave, inclusiv în drept legal de comandă asupra aeronavei, va fi considerată angajată în operarea aeronavei în înțelesul prezentului Cod aerian;	3.24. Operarea aeronavei: folosirea aeronavei pentru scopuri de navigație aeriană care include navigarea aeronavei. Orice persoană fizică sau juridică ce efectuează operațiuni cu aeronave, inclusiv în calitate de proprietar sau deținător, cu sau fără drept legal de comandă asupra aeronavei, va fi considerată angajată în operarea aeronavei în înțelesul prezentului cod aerian.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
25.	3.25. Operator aerian: persoana fizică sau juridică angajată sau care își propune să se angajeze în operarea aeronavelor;	3.25. Operator aerian: persoana fizică sau juridică autorizată și/sau licențiată, angajată în operarea aeronavelor;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
26.		Text nou: 3.26¹. Plan de zbor: ansamblu de informații specifice unui zbor planificat sau unei porțiuni din acesta, transmise organelor care asigură serviciile de navigație aeriană.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
27.	3.29. Serviciu de trafic aerian: termen generic desemnând, în mod variat, serviciul de informare a zborurilor, serviciul de alarmare,	3.29. Serviciu de navigație aeriană: termen generic ce include serviciile de trafic aerian, serviciul de telecomunicații aeronautice,	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	căutare și salvare, serviciul consultativ privind traficul aerian, serviciul de coordonare, dirijare și control regional, serviciul controlului de apropiere sau serviciul controlului de aerodrom;	serviciile pentru asigurarea asistenței meteorologice a navigației aeriene, serviciile de căutare și salvare și serviciile de informare aeronautică. Aceste servicii sunt asigurate în timpul tuturor fazelor de operare: apropiere, aerodrom și rută;	
28.	3.33. Trafic aerian: ansamblul de aeronave aflate în zbor, într-un spațiu aerian determinat și, respectiv, de aeronave care se află în suprafața de manevră a unui aerodrom.	3.33. Trafic aerian: ansamblul de aeronave aflate în zbor, la un moment dat, într-un spațiu aerian determinat și, respectiv, de aeronave care se află în suprafața de manevră a unui aerodrom.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
29.		Text nou 3.33 ¹ . Transportator aerian: operator aerian autorizat, deținător al unei licențe de transport aerian în termen de valabilitate.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
30.		Text nou 3.33 ² . Zonă de siguranță: zona adiacentă a unui aerodrom, indiferent de proprietar, definită cu scopul de a limita înălțimea obstacolelor și de a preveni efectele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra operării	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		aeronavelor și ansamblului activităților aeronautice - în interesul siguranței zborurilor aeronavelor și securității aeronautice.	
31.		Text nou 3.33³. Zonă de protecție: zona adiacentă amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice, indiferent de proprietar, delimitată cu scopul de a preveni interferențele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra performanțelor operaționale ale acestor echipamente - în interesul siguranței zborului aeronavelor.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
32.		Text nou 3.34⁴. Zbor V.F.R: zbor efectuat după regulile zborului la vedere.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
33.	Art.4.- Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul aviației civile, are următoarele atribuții:	Art.4.- Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul aviației civile, are următoarele atribuții specifice: b) emite, în conformitate cu strategia de dezvoltare, precum și cu	Text Camera Deputaților (unanimitate)
34.	b) emite, în conformitate cu strategia de dezvoltare,		Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	reglementările aeronautice specifice care stau la baza serviciilor de transport aerian și a exploatarii infrastructurii aferente <u>activităților de aviație civilă</u> ;	reglementările și recomandările organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte contractantă, reglementări specifice care stau la baza desfășurării serviciilor de transport aerian și a exploatarii infrastructurii aferente, <u>precum și a celorlalte activități aeronautice civile</u> ;	
35.	c) reprezintă România în organismele internaționale specifice la nivel de stat și guvernamental, stabilește legăturile cu celelalte ministere, autorități publice și organizații;	c) reprezintă Guvernul în domeniul aviației civile, în organismele internaționale specifice și în relațiile bilaterale cu alte state;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
36.	d) asigură administrarea proprietății publice din domeniul aviației civile;	d) asigură administrarea proprietății publice a statului din domeniul aviației civile;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
37.	e) emite reglementări obligatorii de licențiere și de autorizare a agenților aeronautici care efectuează sau vor efectua activități de transport aerian și stabilește condițiile de acordare, suspendare sau anulare a licențelor și autorizațiilor;	e) emite reglementări obligatorii de autorizare și/sau licențiere a agenților aeronautici și operatorilor civili pentru efectuarea activităților aeronautice civile, eliberează, prelungește valabilitatea, validează, echivalează, suspendă și retrage documentele de autorizare și/sau licențiere a agenților aeronautici și operatorilor civili;	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
38.	l) asigură certificarea tehnicii de aviație civile; m) organizează examene și emite atestate, certificate, licențe și brevete pentru personalul aeronautic civil;	l) asigură certificarea tehnicii de aviație civile; m) emite <u>reglementări aeronautice obligatorii privind atestarea, certificarea, licențierea și brevetarea personalului aeronautic civil, organizează examene și emite atestate, certificate, licențe și brevete pentru această categorie de personal;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
39.			Text Camera Deputaților (unanimitate)
40.	o) aprobă survolarea spațiului aerian al României, decolarea și aterizarea aeronavelor civile de pe și pe aeroporturile situate pe teritoriul României;	o) <u>asigură organizarea și funcționarea serviciilor civile de navigație aeriană în spațiul aerian al României, aprobă survolarea teritoriului național al României, organizat potrivit art.10, precum și decolarea și aterizarea aeronavelor civile de pe și pe aeroporturile situate pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice specifice;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
41.	p) autorizează efectuarea de lucrări în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurilor de transport aerian de interes public;	p) autorizează efectuarea de lucrări în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurilor de transport aerian civil;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
42.	r) asigură asistența operațiunilor de căutare și de salvare aeronavelor aflate în primejdie;	r) asigură, împreună cu organele specializate ale ministerelor abilitate prin lege, asistența operațiunilor de căutare și de salvare a aeronavelor	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		civile implicate în accidente;	
43.	s) coordonează sistemul național de facilități aeronautice;	Se abrogă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
44.		Text nou t ¹) autorizează funcționarea aerodromurilor civile;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
45.		Text nou t ²) organizează activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice din domeniul aviației civile;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
46.		Text nou t ³) aprobă tarifele de utilizare a infrastructurilor de transport aerian de interes public național;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
47.		Text nou t ⁴) asigură cadrul legislativ și reglementările necesare dezvoltării unui mediu concurențial normal în domeniul transporturilor aeriene;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
48.		Text nou t ⁵) aprobă tarifele de examinare a personalului aeronautic civil în vederea obținerii atestatelor, certificatelor, brevetelor și licențelor;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
49.		Text nou t ⁶) aprobă tarifele percepute de către societățile comerciale, instituțiile publice și organismele	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		tehnice specializate, ca urmare a prestării activităților pentru care le-au fost delegate competențe în conformitate cu prevederile prezentei legi.	
50.	Art.5.- Ministerul Transporturilor asigură, direct sau prin delegare de competență prin instituții publice sau societăți comerciale autorizate, elaborarea și punerea în aplicare a reglementărilor aeronautice corespunzătoare, pregătirea profesională și perfecționarea personalului aeronautic civil, certificarea și înmatricularea aeronavelor civile, inspecția și controlul acestora, anchetarea incidentelor și a accidentelor de aviație civilă, precum și controlul tennic și inspecția de siguranță a zborului și securitate aeronautică pentru transportul aerian.	Art.5.- Ministerul Transporturilor asigură, direct sau prin delegare de competență unor organisme tehnice specializate, instituții publice sau, după caz, societăți comerciale autorizate, elaborarea și punerea în aplicare a reglementărilor aeronautice corespunzătoare, pregătirea și perfecționarea profesională, precum și atestarea personalului aeronautic civil, certificarea tehnicii de aviație civilă, înmatricularea aeronavelor civile, inspecția și controlul acestora, controlul acestora, controlul, inspecția, supravegherea și autorizarea agenților aeronautici civili, dirijarea și controlul traficului aerian în spațiul aerian național, protecția navigației aeriene, anchetarea incidentelor și a accidentelor de aviație civilă, precum și controlul tehnic și	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	Instituțiile publice și societățile comerciale prevăzute la alin. 1 se vor precedea se vor finanța integral din tarife, <u>taxe și comisioane obținute din prestații specifice.</u>	inspecția de siguranță a zborului și securitate aeronautică pentru transportul aerian. <u>Organismele tehnice specializate, instituțiile publice și societățile comerciale prevăzute la alin. 1 se vor finanța integral din tarife și comisioane obținute din prestațiile respective.</u>	
51.		Text nou <u>Delegarea de competențe organismelor tehnice specializate sau societăților comerciale autorizate menționate la alin. 1, precum și autorizarea sau licențierea agenților aeronautici civili, în conformitate cu prevederile prezentului cod aerian, se face cu perceperea unor taxe sau tarife.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
52.		Text nou <u>Delegarea de competențe se poate realiza în domeniul de strictă specialitate, pentru care Ministerul Transporturilor trebuie să aibă compartimente de specialitate.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
53.	Art.7 lit.a) <u>spațiul de circulație aeriană reprezentând</u> porțiunea din spațiul aerian național, unde se permite activitatea aeronautică în aer și pe terenurile destinate decolărilor și aterizărilor, indiferent de apartenența și natura activității de zbor;	Art.7 lit.a) <u>spațiul de trafic aerian</u> ce reprezintă porțiunea din spațiul aerian național, unde se permite activitatea aeronautică, precum și pe terenurile destinate decolărilor și aterizărilor, indiferent de apartenența și natura activității de zbor;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
54.	Art.9.- Clasificarea spațiului aerian național, din punct de vedere al asigurării serviciilor de trafic aerian, se stabilește în conformitate cu standardele elaborate de organizațiile internaționale de aviație România este parte.	Art.9.- Clasificarea spațiului aerian național, din punct de vedere al asigurării serviciilor de trafic aerian, se stabilește în conformitate cu standardele elaborate de organizațiile internaționale de aviație civilă la care România este parte contractantă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
55.	Art.10.- În timp de pace, Ministerul Transporturilor, împreună cu Ministerul Apărării Naționale, organizează spațiul aerian național și stabilește principiile și regulile de folosire a acestuia.	Art.10.- În timp de pace, Ministerul Transporturilor, împreună cu Ministerul Apărării Naționale, organizează spațiul aerian național și stabilește principiile și regulile de folosire a acestuia, <u>pentru activitățile aeronautice civile sau militare, după caz.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
56.	Secțiunea II <u>Circulația aeronavelor</u>	Secțiunea II <u>Traficul aerian</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
57.	Art.11.- <u>Reglementările în domeniul circulației aeronavelor în spațiul aerian național sunt obligatorii pentru toate aeronavele civile, indiferent de categoria și de naționalitatea acestora.</u> Aeronavele <u>militare</u> sunt supuse prevederilor alin.1, atunci când zborul lor se efectuează în spațiul aerian național repartizat aviației civile	Art.11.- <u>Reglementările în domeniul traficului aerian în spațiul aerian național se aplică zborurilor tuturor aeronavelor, indiferent de categoria și de naționalitatea acestora.</u> Aeronavele <u>de stat</u> sunt supuse prevederilor alin.1, atunci când zborul lor se efectuează în spațiul aerian național repartizat aviației civile.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
58.	Art.12.- În spațiul aerian național, zborul aeronavelor este permis după cum urmează:	Art.12.- În spațiul aerian național repartizat aviației civile, <u>traficul aerian</u> este permis după cum urmează:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
59.	a) aeronavelor civile, în baza <u>programării sau a autorizației de survol;</u>	a) aeronavelor civile, în baza <u>unei aprobări corespunzătoare acordată în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice specifice;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
60.	c) aeronavelor militare străine inclusiv celor care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură, care, prin natura lor, pot afecta siguranța națională, în baza autorizației de survol acordate de	c) aeronavelor militare străine, inclusiv celor care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, <u>materiale militare</u> materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură, care, prin natura lor, pot afecta siguranța națională, <u>conform</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Apărării Naționale.	aprobării de survol acordate de Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Apărării Naționale.	
61.	Art.13 (alin.1). Toate aeronavele civile care survolează teritoriul României au obligația achitării unor tarife pentru utilizarea instalațiilor și serviciilor de <u>trafic aerian</u> .	Art.13 (alin.1). Toate aeronavele civile care survolează teritoriul României au obligația achitării unor tarife pentru utilizarea instalațiilor și serviciilor de <u>navigație aeriană</u> .	Text Camera Deputaților (unanimitate)
62.	(alin.3) Sunt scutite de la plata tarifelor prevăzute la alin.1 următoarele categorii de aeronave:	(alin.3) Sunt scutite de la plata tarifelor prevăzute la alin.1 următoarele categorii de zboruri:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
63.	a) <u>aeronavele de stat românești</u> ;	a) <u>zborurile V.F.R.</u> ;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
64.	b) <u>aeronavele de stat străine pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, la cererea instituției românești interesate</u> ;	b) <u>zborurile militare efectuate de aeronave militare românești, iar în cazul aeronavelor militare străine, pe bază de reciprocitate</u> ;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
65.	c) <u>aeronavele civile românești care execută misiuni oficiale, prezidențiale sau guvernamentale, iar în cazul celor străine, pe bază de reciprocitate</u> ;	c) <u>zborurile efectuate exclusiv pentru transportul în misiune oficială, a monarhilor domnitori și a familiilor lor apropiate, a șefilor de stat, a șefilor de guvern, al miniștrilor. În toate cazurile, misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor</u> ;	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
66.	d) aeronavele care aparțin Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii și Semilunii Roșii;	Se abrogă.	Varianța Camerei Deputaților (unanimitate)
67.	e) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;	e) <u>zborurile de căutare și salvare autorizate de un organ competent SAR;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
68.	f) aeronavele care, efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;	Se abrogă.	Varianța Camerei Deputaților (unanimitate)
69.	g) <u>aeronavele care, decolând de pe un aeroport românesc, sunt nevoite să revină pe un aeroport românesc din cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;</u>	g) <u>zborurile terminate la aerodromul de unde aeronava a decolat și în timpul cărora nu s-a efectuat nici o aterizare intermediară;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
70.		Text nou g ¹) <u>zborurile efectuate de aeronave a căror masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de două tone;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
71.		Text nou g ²) <u>zborurile școală executate exclusiv în cadrul examinărilor în vederea obținerii licenței su a unei calificări pentru echipajul de comandă și, pentru aceasta, este confirmată prin mențiunea corespunzătoare pe planul de zbor;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
72.		Text nou g³) <u>zborurile efectuate exclusiv în scopul verificării sau testării echipamentelor folosite sau care se intenționează a fi folosite ca mijloace de sol pentru navigația aeriană, precum și pentru zborurile de verificare a aeronavelor ce urmează să execute zboruri conform literei c) din prezentul articol.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
73.	Art.14.- Decolarea și aterizarea aeronavelor civile se efectuează numai pe aerodromurile civile autorizate <u>corespunzător</u>.	Art.14.- Decolarea și aterizarea aeronavelor civile se efectuează numai pe aerodromurile autorizate.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
74.	Art.16.- <u>Raporturile</u> juridice petrecute la bordul aeronavelor civile înmatriculate în România, precum și statutul juridic al aeronavelor aflate la bordul acestora, în timpul unui zbor internațional, dincolo de granițele României, sunt reglementate de legislația română.	Art.16.- <u>Faptele și actele juridice petrecute la bordul aeronavelor civile înmatriculate în România, precum și statutul juridic al încărcăturii aflate la bordul acestora, în timpul unui zbor internațional, dincolo de granițele României, sunt reglementate de legislația română, dacă prin acordurile și convențiile internaționale la care România este parte contractantă nu s-a stabilit altfel.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
75.	Prevederile legislației române se aplică și aeronavelor civile înmatriculate în România, precum și echipajului și călătorilor aflați la bordul lor, în timpul în care aceste aeronave zboară în spațiul aerian al României, cu derogările stabilite de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.	Se abrogă.	Varianța Camerei Deputaților (unanimitate)
76.	Art.18.- O aeronavă civilă poate fi înregistrată în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, numai dacă:	Art.18.- O aeronavă civilă poate fi înmatriculată în Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile, numai dacă:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
77.		Text nou a) posedă un certificat de tip valid, emis sau echivalat de Ministerul Transporturilor;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
78.	Art.21 lit.d) dreptul de a ipoteca ori a greva aeronava civilă sau componente ale acesteia drept garanție a plății unei datorii, cu condiția ca un asemenea drept să fie legal constituit conform legii statului de înmatriculare și transcris în registrul de sarcini al statului de înmatriculare a aeronavei civile.	Art.21 lit.d) dreptul de a ipoteca ori de a greva aeronava civilă sau componente ale acesteia cu orice drept real asemănător constituit drept garanție a plății unei datorii, cu condiția ca un asemenea drept să fie legal constituit conform legii statului de înmatriculare și transcris în registrul de sarcini al statului de	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		înmatriculare a aeronavei civile.	
79.	Art.23.- Aerodromurile civile pot fi proprietate publică sau proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, iar din punct de vedere operațional pot fi deschise sau închise circulației aeriene publice.	Art.23.- Aerodromurile civile pot fi proprietate publică sau proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, <u>după caz</u> , iar din punct de vedere operațional pot fi deschise sau închise circulației aeriene publice.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
80.	Art.24.- Înființarea, funcționarea și dezafectarea aerodromurilor civile sunt supuse reglementărilor aeronautice specifice, emise de Ministerul Transporturilor cu avizul ministerelor <u>interesate</u> , prin care se stabilesc <u>cerințele</u> tehnice, operaționale și procedurale.	Art.24.- Înființarea, funcționarea și dezafectarea aerodromurilor civile sunt supuse reglementărilor aeronautice specifice, emise de Ministerul Transporturilor cu avizul ministerelor <u>abilitate</u> , prin care se stabilesc <u>cerințele</u> tehnice, operaționale și procedurale.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
81.	Art.26.- Toate aerodromurile deschise pentru operarea aeronavelor civile trebuie să fie autorizate de către Ministerul Transporturilor din punct de vedere al îndeplinirii cerințelor tehnice, operaționale, de siguranța zborului, de securitate aeronautică și de protecție a mediului, <u>potrivit standardelor internaționale acceptate de România.</u>	Art.26.- Toate aerodromurile deschise pentru operarea aeronavelor civile trebuie să fie autorizate de către Ministerul Transporturilor din punct de vedere al îndeplinirii cerințelor tehnice, operaționale, de siguranța zborului, de securitate aeronautică și de protecție a mediului, <u>potrivit reglementărilor aeronautice interne în vigoare și a</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		acordurilor sau a convențiilor internaționale la care România este parte.	
82.	Ministerul Transporturilor va ține un registru al tuturor aerodromurilor civile autorizate din România.	Ministerul Transporturilor va ține un registru de evidență al tuturor aerodromurilor civile autorizate din România.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
83.	Art.29.- Agenții economici și, după caz, organele specifice ale autorității de stat (vamă, frontieră, poliție și altele) care desfășoară activități pe aerodromuri civile, au obligația de a respecta normele stabilite, în temeiul prezentului cod aerian și al reglementărilor aeronautice, de către administratorii acestora în interesul public și al dezvoltării transporturilor aeriene.	Art.29.- Agenții economici și, după caz, organele specifice ale autorității de stat, care desfășoară activități pe aerodromuri civile, au obligația de a respecta normele stabilite, în temeiul prezentului cod aerian și al reglementărilor aeronautice, de către administratorii acestora în interesul public și al dezvoltării transporturilor aeriene.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
84.		Text nou Toate activitățile care se derulează în perimetrul unui aerodrom civil se desfășoară sub unica și directă coordonare a administratorului aerodromului.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
85.	Art.30.- Instalațiile și echipamentele aeroportuare, inclusiv cele radioelectrice și meteorologice, precum și serviciile de navigație	Art.30.- Instalațiile și echipamentele aeroportuare, inclusiv cele radioelectrice și meteorologice, precum și serviciile de navigație	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	aeriană sunt accesibile tuturor aeronavelor civile.	aeriană sunt accesibile, <u>fără discriminare</u> , tuturor aeronavelor civile.	
86.	Art.31 (alin.3) Pot fi scutite, total sau parțial, de la plata tarifelor, prevăzute la alin.1 și alte categorii de aeronave <u>civile</u> sau zboruri, cu aprobarea Ministerului Transporturilor.	Art.31 (alin. 3) Pot fi scutite, total sau parțial, de la plata tarifelor, prevăzute la alin.1 și alte categorii de aeronave sau zboruri, cu aprobarea Ministerului Transporturilor.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
87.	Art.32.- În aeronautica civilă funcționează personal aeronautic civil, personal de alte specialități, precum și personal administrativ și auxiliar.	Art.32.- În aeronautica civilă funcționează personal aeronautic civil, precum și alte categorii de personal.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
88.	Art.33 (alin. 2) Personalul aeronautic civil trebuie să fie titularul unui <u>brevet</u> sau <u>unui</u> certificat corespunzător și al unei licențe în termen de valabilitate, emise de Ministerul Transporturilor.	Art.33 (alin.2) Personalul aeronautic civil trebuie să fie titularul unui <u>atestat</u> , brevet sau certificat corespunzător.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
89.	Art.34 (alin.1 lit.a) a) personalul care constituie echipajul de conducere de la bordul aeronavelor civile: piloți, navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord, radiotelegrafiști;	Art.34 (alin.1 lit.a) a) personalul care constituie echipajul de conducere de la bordul aeronavelor civile: piloți, navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord și operatori radionaviganți;	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
90.	b) personalul tehnic sau auxiliar de la bordul aeronavelor civile, calificat pentru tipul sau categoria respectivă de aeronavă civilă, care, neparticipând la conducerea acestora, exercită la bord serviciu sau măruri sau aparatură specială a aeronavelor în zbor, activități de control tehnic oficial, la sol și în zbor, în vederea constatării stării de navigabilitate.	b) personalul tehnic sau auxiliar de la bordul aeronavelor civile, calificat pentru tipul sau categoria respectivă de aeronavă civilă, care, neparticipând la conducerea acestora, exercită la bord serviciu cu privire la pasageri, măruri sau aparatură specială a aeronavelor în zbor, activități de control tehnic, la sol și în zbor, în vederea constatării stării de navigabilitate, precum și activități de verificare în zbor a funcționării echipamentelor de protecția navigației aeriene.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
91.	Art.35.- Personalul aeronautic civil nenavigant cuprinde personalul tehnic calificat, care lucrează direct la planificarea și pregătirea operațională a zborurilor, la proiectarea, construirea, controlul, omologarea, certificarea, pregătirea, întreținerea și repararea tehnicii aeronautice.	Art.35.- Personalul aeronautic civil nenavigant cuprinde personalul tehnic calificat, care lucrează direct la planificarea și pregătirea operațională a zborurilor, la proiectarea, construirea, controlul, omologarea, certificarea, pregătirea, exploatarea, întreținerea și repararea tehnicii aeronautice, precum și personalul care desfășoară activități de control și dirijare a zborurilor.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
92.	Art.36 (alin.2) Echipajul se află în	Art.36 (alin.2) Echipajul se află în	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
	subordinea comandantului de aeronavă civilă și este desemnat de către operatorul aerian, pentru zbor în parte.	subordinea comandantului de aeronavă civilă care este desemnat de către operatorul aerian, pentru fiecare zbor în parte.	(unanimitate)
93.	Art.38 (alin.1) Comandantul de aeronavă civilă răspunde de pregătirea fiecărui zbor în parte. El este obligat, în acest scop:	Art.38 (alin.1) Comandantul de aeronavă civilă răspunde de pregătirea și executarea în siguranță a fiecărui zbor în parte și, în acest scop, el este obligat să respecte reglementările aeronautice și documentele tehnice, în vigoare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
94.	Art.38 (alin.1) a) să stabilească împreună cu întregul echipaj elementele de navigație și de zbor și să constate starea normală și pregătirea corespunzătoare a persoanelor care compun echipajul; b) să verifice documentele de bord ale aeronavei civile; c) să verifice starea tehnică a aeronavei civile, a motoarelor, instalațiilor și a aparatului de bord; d) să constate dacă alimentarea aeronavei civile cu combustibil și lubrifianti este suficientă pentru îndeplinirea misiunii;	Se abrogă	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	e) să verifice îndeplinirea condițiilor cerute de certificatul de navigabilitate al aeronavei civile privitoare la încărcătura, precum și la justa ei repartizare.		
95.	Art.39 alin.(2) În timpul escalelor sau al oricăror alte aterizări pe durata misiunii, răspunderea comandantului de aeronavă civilă încetează cu privire la aeronava, cu privire la pasageri și la încărcătură, din momentul predării aeronavei, după coborârea persoanelor îmbarcate și a întregului echipaj. Responsabilitatea comandantului este angajată din nou, în momentul reluării în primire a aeronavei civile.	Se abrogă	Varianța Camerei Deputaților (unanimitate)
96.	În timpul zborului, comandantul de aeronavă civilă nu-și poate delega atribuțiile sale. Dacă însă comandantul de aeronavă civilă este împiedicat, din orice cauză, în cursul zborului sau la sol, să-și îndeplinească funcția și, în lipsa desemnării prealabile a unei alte persoane pentru a-l înlocui, funcția de comandant de aeronavă civilă va fi exercitată de	În timpul zborului, comandantul de aeronavă civilă nu-și poate delega <u>responsabilitățile</u> sale. Dacă însă comandantul de aeronavă civilă este împiedicat, din orice cauză, în cursul zborului sau la sol, să-și îndeplinească funcția și, în lipsa desemnării prealabile a unei alte persoane pentru a-l înlocui, funcția de comandant de aeronavă civilă va	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	ceilalți membri ai echipajului de conducere, în ordinea următoare: <u>copilot, navigator, mecanic de bord și radiotelegrafist.</u>	fi exercitată de ceilalți membri ai echipajului de conducere, în ordinea stabilită de reglementările specifice în vigoare.	
97.	Art.40 (alin.2) Dispozițiile date de comandantul de aeronavă civilă în timpul zborului trebuie să fie executate întocmai de toate persoanele îmbarcate.	Art.40 (alin.2) Dispozițiile date de comandantul de aeronavă civilă în timpul zborului, în scopul asigurării siguranței zborului, sunt obligatorii pentru toate persoanele aflate la bord.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
98.	Art.40 (alin.3) Comandantul de aeronavă civilă are putere disciplinară pentru realizarea misiunii în bune condiții, putând aplica, împotriva persoanelor care nu execută dispozițiile sale, măsurile pe care le consideră de cuviință. El poate debarca pe oricare membru al echipajului și pe oricare pasager la o escală intermediară, pentru motive determinate de siguranța zborului și de păstrarea ordinii în aeronava civilă.	Art.40 (alin.3) Comandantul de aeronavă civilă poate debarca pe oricare membru al echipajului și pe oricare pasager la o escală intermediară, pentru motive determinate de siguranța zborului și de păstrarea ordinii în aeronava civilă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
99.	Art.41.- La sol, comandantul de aeronavă civilă are obligația să întreprindă demersurile necesare în cazul unei rețineri a aeronavei sale	Art.41.- La sol, comandantul de aeronavă civilă are obligația să întreprindă demersurile necesare în cazul unei rețineri a aeronavei sale	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	sau în cazul unor măsuri luate cu privire la echipaj, pasageri sau încărcătură.	sau în cazul unor măsuri similare luate cu privire la echipaj, pasageri sau încărcătură.	
100.	Art.43 (alin.1) Prin derogare de la prevederile art.37, se poate însărcina în funcția de comandant de aeronavă civilă și o altă persoană decât pilotul comandant.	Art.43 (alin.1) Prin derogare de la prevederile art.37, se poate desemna în funcția de comandant de aeronavă civilă și o altă persoană autorizată decât pilotul comandant.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
101.	Capitolul VII Transportul aerian public și în interes propriu	Capitolul VII <u>Operațiuni aeriene civile</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
102.	Art.44.- Operațiunile aeriene civile, care pot fi efectuate pe teritoriul României, pot fi împărțite după cum urmează: a) operațiuni de transport aerian ; b) operațiuni de <u>lucru aerian</u> ; c) operațiuni de <u>aviație generală</u> .	Art.44.- Operațiunile aeriene civile, care pot fi efectuate pe teritoriul României, se clasifică astfel: a) operațiuni de transport aerian public; b) operațiuni de <u>aviație generală</u> ; c) operațiuni de <u>lucru aerian</u> .	Text Camera Deputaților (unanimitate)
103.	Secțiunea a II-a <u>Transporturile aeriene publice</u>	Secțiunea a II-a <u>Operațiuni de transport aerian public</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
104.	Art.45.- <u>Transporturile aeriene publice</u> sunt transporturile de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă, executate pe baze comerciale de către	Art.45.- <u>Operațiunile de transport aerian public</u> sunt transporturile de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă, executate pe baze comerciale de	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	operatori aerieni care posedă certificat de operator aerian și licență de transport aerian, prin curse regulate sau neregulate. Transporturile aeriene internaționale de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă sunt supuse convențiilor internaționale în domeniul transporturilor aeriene, la care România este parte.	către operatorii aerieni care posedă certificat de operator aerian și licență de transport aerian, prin curse regulate sau neregulate. Transporturile aeriene internaționale de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă sunt supuse <u>acordurilor</u> și convențiilor internaționale în domeniul transporturilor aeriene, la care România este parte.	
105.	Art.50 (alin.1) Operatorii aerieni români pot efectua transporturi aeriene publice interne și internaționale prin curse regulate și neregulate, <u>pe baza</u> licenței de transport aerian, eliberată de Ministerul Transporturilor.	Art.50 (alin.1) Operatorii aerieni români <u>deținători ai unui certificat de operator aerian în termen de valabilitate</u> pot efectua transporturi aeriene publice interne și internaționale prin curse regulate sau neregulate, <u>numai în urma obținerii unei licențe de transport aerian, eliberată de Ministerul Transporturilor.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
106.	Art.50 (alin.3) Operatorii aerieni străini pot efectua transporturi aeriene prin curse regulate sau neregulate, spre sau dinspre România, pe baza drepturilor de trafic acordate de Ministerul Transporturilor.	Art.50 (alin.3) Operatorii aerieni străini pot efectua transporturi aeriene <u>publice</u> prin curse regulate sau neregulate, spre dinspre România, pe baza drepturilor de trafic acordate de Ministerul Transporturilor, <u>în conformitate cu</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		<u>prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</u>	
107.	Art.50 (alin.4) Ministerul Transporturilor emite reglementări aeronautice privind desfășurarea activităților de transport aerian public, pe care le publică în <u>Monitorul Oficial al României.</u>	Art.50 (alin.4) Ministerul Transporturilor emite reglementări aeronautice privind desfășurarea activităților de transport aerian public.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
108.	Secțiunea a III-a Transporturile aeriene în interes propriu	Secțiunea a II-a Operațiuni de lucru aerian și aviație generală	Text Camera Deputaților (unanimitate)
109.	Art.51.- Transporturile aeriene executate de persoane fizice în vederea asigurării deplasării în interes personal, precum și transporturile aeriene organizate de persoanele fizice sau juridice pentru activitățile proprii cu aeronave civile proprii, sunt transporturi aeriene în interes propriu.	Art.51.- Operațiunile de aviație generală cuprind transporturile aeriene în interes propriu, și alte zboruri, precum: - zboruri în interes propriu; - zboruri particulare; - zboruri școlare; - zboruri sportive.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
110.		Text nou <u>Transporturile aeriene în folos propriu cuprind transporturile în interes propriu și transporturile în interes personal, ca operațiuni de</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		<u>aviație generală.</u>	
111.		Text nou <u>Transporturile aeriene în folos propriu sunt operațiunile de aviație generală executate de o persoană fizică sau juridică, fără perceperea unui tarif sau echivalentul acestuia în bunuri sau servicii, utilizând aeronave civile proprii sau închiriate, și care constituie accesoriul unei alte activități economice executate de persoana respectivă, beneficiarul transportului.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
112.		Text nou <u>Transporturile aeriene în interes personal sunt activități de aviație generală executate de persoane fizice, cu aeronave proprii sau închiriate pentru transportul de bunuri proprii și/sau persoane, pentru nevoile proprii, exclusiv în scop necomercial.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
113.		Text nou <u>Zborurile în interes propriu reprezintă operațiunile aeriene civile, altele decât transporturile în folos</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		propriu, efectuate de deținătorii de aeronave civile, persoane fizice sau juridice, pentru și în susținerea nevoilor activităților proprii.	
114.		Text nou. <u>Zborurile particulare reprezintă operațiunile aeriene, altele decât cele de transport în interes personal, efectuate de deținătorii de aeronave civile, persoane fizice, exclusiv în scop necomercial.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
115.		Text nou <u>Zborurile sportive reprezintă operațiunile aeriene civile efectuate de persoane fizice sau juridice, utilizând aeronave civile proprii sau închiriate, exclusiv în scop sportiv.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
116.		Text nou <u>Zborurile școală reprezintă operațiunile aeriene civile organizate de persoane juridice în scopul inițierii, pregătirii, instruirii și perfecționării personalului aeronautic navigant.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
117.		Text nou <u>Operatorii aerieni români care efectuează operațiuni de lucru aerian sau de aviație generală pe teritoriul României sunt obligați să încheie contracte de asigurare pentru pagube produse terților. Plefonul minim al polițelor de asigurare încheiate în acest caz se stabilește prin hotărâre de Guvern.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
118.	Capitolul VIII Aviația generală și lucrul aerian	Se abrogă	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
119.	Art.52.- <u>Activitățile de lucru aerian sunt cele efectuate de operatori aerieni pentru nevoile industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, de căutare și salvare, cercetare științifică, fotografie, monitorizare, publicitate precum și alte scopuri pe baza autorizației de operator aerian, eliberată de Ministerul Transporturilor.</u>	Art.52.- <u>Operațiunile de lucru aerian sunt activitățile efectuate de operatori aerieni pentru nevoile industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, de căutare și salvare, cercetare științifică, fotografie, monitorizare, publicitate precum și în alte scopuri, pe baza autorizației și/sau licenței eliberate de Ministerul Transporturilor.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
120.	Ministerul Transporturilor emite reglementările privind <u>desfășurarea activităților</u> de lucru aerian pe	Ministerul Transporturilor va emite reglementările privind autorizarea și/sau licențierea	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	teritoriul României, pe care le publică în Monitorul Oficial al României.	operatorilor aeriени pentru desfășurarea operațiunilor de lucru aerian pe teritoriul României.	
121.		Text nou <u>Operatorii aeriени români autorizați pot desfășura operațiuni de lucru aerian pe teritoriul României, cu aeronave înmatriculate în alt stat, numai în urma obținerii unei licențe corespunzătoare, eliberată de Ministerul Transporturilor.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
122.	Art.53 (alin.1) Activitățile de aviație generală prezintă zborurile care nu fac parte din categoriile prevăzute la art.48, 49 și 52, care includ zboruri în interes propriu, particulare și de agrement, de antrenament, școală și sportive.	Se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
123.	Art.53 (alin.2) Sunt zboruri în interes propriu transporturile aeriene efectuate de deținătorii de aeronave civile pentru nevoile proprii activității lor.	Se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
124.	Art.53 (alin.3) Zborurile particulare și de agrement sunt efectuate de	Se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	deținătorii particulari de aeronave civile, persoane fizice, exclusiv în scop nelucrativ.		
125.	Art.53 (alin.4) Ministerul Transporturilor emite reglementările aeronautice privind desfășurarea <u>activităților de aviație generală, pe care le publică în Monitorul Oficial al României.</u>	Art.53.- Ministerul Transporturilor va emite reglementările aeronautice privind desfășurarea <u>operațiunilor de aviație generală.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
126.	Art.55 (alin.1) Ministerul Transporturilor emite <u>Declarație de Politică a Mediului, care va statua principiile directoare, limitările și măsurile corespunzătoare în acest domeniu.</u>	Art.55 (alin.1) Ministerul Transporturilor va statua principiile directoare, limitările și măsurile corespunzătoare privind <u>protecția mediului specific acestui domeniu.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
127.		Text nou <u>Ministerul Transporturilor adoptă politici de stimulare a implementării tehnologiilor moderne nepoulate în viața civilă.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
128.	Art.58 (alin.1 lit.b) să <u>furnizeze o corelație între nivelul de zgomot și efectul acestuia asupra populației;</u> c) să fie conform cu reglementările și	Art.58 (alin.1 lit.b) să <u>asigure o corelație între nivelul de zgomot și efectul acestuia asupra populației și mediului;</u> c) să fie <u>în conformitate</u> cu	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	practicile internaționale;	reglementările, standardele, practicile, recomandările și procedeele elaborate de Organizația Aviației Civile Internaționale, Conferința Europeană a Aviației Civile și de alte organizații internaționale de aviație civilă la care România este parte și, de asemenea, va asigura controlul respectării acestor reglementări;	
129.	Art.59.- Ministerul Transporturilor, la solicitarea administratorului aeroportului, poate aproba măsuri ce permit operarea aeronavelor civile, care au impact semnificativ asupra mediului.	Art.59.- Ministerul Transporturilor, la solicitarea administratorului aeroportului, poate aproba măsuri temporare și derogări ce permit operarea aeronavelor civile, care au impact semnificativ asupra mediului.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
130.	Art.61.- Dispozițiile legale din România referitoare la siguranța zborului în spațiul aerian național se aplică oricărei aeronave civile, indiferent de statul înmatriculării, precum și echipajului și călătorilor aflați la bord.	Art.61.- Reglementările legale din România referitoare la siguranța zborului în spațiul aerian național se aplică oricărei aeronave civile, indiferent de statul înmatriculării, precum și echipajului și călătorilor aflați la bord.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
131.	Art.62.- În scopul asigurării siguranței zborului, Ministerul Transporturilor emite reglementări	Art.62.- În scopul asigurării siguranței zborului, Ministerul Transporturilor emite și revizuieste	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	aeronautice specifice, conforme cu reglementările, standardele, practicile recomandate și procedurile elaborate de Organizația Aviației Civile Internaționale și de alte organisme internaționale de aviație civilă la care România este parte, și asigură controlul respectării acestora.	ori de câte ori este cazul reglementări aeronautice specifice, conforme cu reglementările, standardele, practicile recomandate și procedurile elaborate de Organizația Aviației Civile Internaționale și de alte organisme internaționale de aviație civilă la care România este parte, și asigură controlul respectării acestora.	
132.	Secțiunea a II-a Autorizarea agenților economici aeronautici civili	Secțiunea a II-a Autorizarea agenților aeronautici civili	Text Camera Deputaților (unanimitate)
133.	Art.63.- Siguranța zborului este asigurată, prin control și evaluare, autorizare, licențiere și supravegherea permanentă, de următoarele categorii de agenți economici:	Art.63.- În scopul realizării siguranței zborurilor, următoarele categorii de agenți aeronautici civili sunt supuși controlului, evaluării și autorizării, precum și supravegherii permanente de către Ministerul Transporturilor, direct sau prin organisme tehnice specializate, instituții publice sau societăți comerciale autorizate, cărora li se delegă competențe în acest sens:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
134.	a) operatori aerieni;	a) operatori aerieni, în funcție de operațiunile aeriene civile pe care le desfășoară;	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
135.	b) agenți economici care au ca obiect de activitate încercările de tip, fabricația, depozitarea, distribuția, întreținerea și reparațiile curente și generale ale aeronavelor civile, furnizarea de materiale și piese de schimb avionabile;	b) agenți aeronautici civili care au ca obiect de activitate proiectarea, încercările de tip și specializate, fabricația, depozitarea, distribuția, întreținerea și reparațiile curente și generale ale aeronavelor civile, motoarelor și elicelor acestora, precum și a componentelor, furnizarea de materiale și piese de schimb avionabile;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
136.	c) agenți economici care desfășoară activități de proiectare, construcții, montaj, reparații pentru obiective care aparțin aviației civile;	c) agenți aeronautici civili care desfășoară activități de proiectare, construcții, montaj, reparații pentru obiective care aparțin aviației civile;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
137.	d) agenți economici care au ca obiect de activitate dirijarea și controlul aerian, informarea aeronautică și serviciile meteorologice pentru navigația aeriene, protecția aeriană, precum și activitățile aeroportuare;	d) agenți aeronautici civili care au ca obiect de activitate dirijarea și controlul traficului aerian, informarea aeronautică și serviciile meteorologice pentru aeronautică, protecția navigației aeriene, precum și activitățile aeroportuare;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
138.	e) agenți economici și instituții care se ocupă cu formarea și perfecționarea personalului aeronautic civil;	e) agenți aeronautici civili care se ocupă cu formarea și perfecționarea personalului aeronautic civil;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
139.	f) alte categorii de agenți economici care au ca obiect de activitate orice alt domeniu aeronautic conex.	f) alte categorii de agenți aeronautici civili care au ca obiect de activitate orice alt domeniu aeronautic conex.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
140.	Art.64 (alin.1) În urma obținerii autorizației și/sau a licenței eliberate de Ministerul Transporturilor, agenții economici care desfășoară activitățile prevăzute la art.63 din prezentul Cod aerian capătă statutul de agenți economici aeronautici civili.	Se abrogă	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
141.	Art.64 (alin.2) Ministerul Transporturilor emite reglementările, standardele și procedurile privind evaluarea, auditarea și autorizarea și/sau licențierea agenților economici aeronautici civili, pe care le publică în <u>Monitorul Oficial al României</u> .	Art.64.- Ministerul Transporturilor emite reglementările, standardele și procedurile privind <u>autorizarea</u> agenților aeronautici civili.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
142.		Text nou Art.66 (alin.1) <u>Activitățile aeronautice civile se efectuează de către personalul atestat în acest scop.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
143.	Art.66 (alin.1) Ministerul Transporturilor emite reglementări specifice privind categoriile de personal aeronautic civil supus atestării, precum și planurile tematice de pregătire, examinare teoretică și practică.	Alin.1 (Senat) devine alin.2.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
144.	(alin.2) Titlurile constituite sub	Se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților

0	1	2	3
	numele de brevete și certificate confirmă un ansamblu de cunoștințe generale teoretice și practice și aptitudini psihofizice verificate și apreciate ca suficiente în vederea desfășurării unei activități aeronautice în maximă siguranță a zborului.		(unanimitate)
145.	(alin.3) Orice persoană care face dovada absolvirii unui curs sau a unui program <u>minimal</u> de pregătire de specialitate aeronautică poate <u>cere</u> Ministerului Transporturilor atestarea ca personal aeronautic civil pentru acea specialitate.	(alin.3) Orice persoană care face dovada absolvirii unui curs sau a unui program <u>corespunzător</u> de pregătire de specialitate aeronautică poate <u>solicita</u> atestarea ca personal aeronautic civil pentru acea specialitate.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
146.	Art.69.- Brevetele și licențele emise de alte state pot fi recunoscute sau validate în România, numai dacă criteriile în baza cărora au fost eliberate se situează cel puțin la nivelul standardelor minime recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale și sunt acceptate în reglementările specifice române.	Art.69.- Brevetele și licențele emise de alte state pot fi recunoscute sau validate în România, numai dacă criteriile în baza cărora au fost eliberate se situează cel puțin la nivelul standardelor minime recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale sau <u>alte organizații internaționale de profil</u> și sunt acceptate în reglementările specifice române.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
147.	Art.70.- Examenele medicale ale	Art.70.- Examenele medicale ale	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
	celor care solicită atestarea ca personal aeronautic civil pot fi efectuate numai de către o instituție medicală autorizată în acest sens.	candidaților care solicită atestarea ca personal aeronautic civil pot fi efectuate numai de către o instituție medicală autorizată în acest sens.	(unanimitate)
148.		Text nou Art.74.- <u>Ministerul Transporturilor poate stabili categorii de aeronave și parașute care, prin excepție de la prevederile art.73, pot efectua zboruri fără a deține certificat de tip și/sau navigabilitate.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
149.	Art.76.- În scopul asigurării siguranței zborului, Ministerul Transporturilor împreună cu autoritățile administrației publice locale stabilesc zonele supuse serviciilor de aeronautică civilă aferente aerodromurilor și amplasării echipamentelor de protecție a navigației aeriene.	Art.76.- În scopul asigurării siguranței zborului, Ministerul Transporturilor împreună cu autoritățile administrației publice locale și cu avizul ministerelor interesate, stabilesc zonele supuse serviciilor de aeronautică civilă aferente aerodromurilor și amplasării echipamentelor de protecție a navigației aeriene.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
150.	Capitolul XI Aeronautica	Capitolul XI devine Capitolul X.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
151.	Art.80.- Ministerul Transporturilor	Art.80.- Ministerul Transporturilor	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
	este autoritatea de stat responsabilă pentru dezvoltarea, implementarea și <u>operationalitatea</u> acestui program.	este autoritatea de stat responsabilă pentru dezvoltarea, implementarea și <u>aplicarea</u> acestui program.	(unanimitate)
152.	Capitolul XII Facilități aeronautice	Capitolul XII devine Capitolul XI.	Varianța Camerei Deputaților (unanimitate)
153.		Text nou Art.82 (alin.2) <u>Ministerul Transporturilor este, de asemenea, autoritatea de stat responsabilă pentru stabilirea reglementărilor privind facilitățile aeronautice minime obligatorii.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
154.	Capitolul XIII Căutarea și salvarea aeronavelor civile	Capitolul XIII devine Capitolul XII.	Varianța Camerei Deputaților (unanimitate)
155.	Art.83.- <u>Asistența de căutare și salvare a aeronavelor civile aflate în primejdie și a supraviețuitorilor unui accident de aviație se realizează prin sistemul național de căutare și salvare.</u>	Art.83.- <u>În spațiul aerian național, precum și pe teritoriul României operațiunile de căutare și salvare a aeronavelor civile aflate în primejdie și a supraviețuitorilor unui accident de aviație se realizează prin sistemul național de căutare și salvare.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
156.	Art.86.- Toate autoritățile publice,	Art.86.- Toate autoritățile publice,	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
	precum și persoanele fizice și juridice au obligația de a acorda asistență în cazul operațiunilor de căutare și de salvare, urmărindu-se prioritar salvarea vieților omenesti, precum și prevenirea amplificării daunelor și conservarea dovezilor esențiale pentru anchetarea adecvată a accidentelor.	precum și persoanele fizice și juridice <u>solicitate</u> au obligația de a acorda asistență în cazul operațiunilor de căutare și de salvare, urmărindu-se prioritar salvarea vieților omenesti, precum și prevenirea amplificării daunelor și conservarea dovezilor esențiale pentru anchetarea adecvată a accidentelor.	(unanimitate)
157.	Capitolul XIV Anchetarea incidentelor și accidentelor de aviație civilă	Capitolul XIV devine Capitolul XIII	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
158.	Art.88 (alin.1) Scopul anchetei administrative îl reprezintă determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au condus la producerea incidentului sau accidentului de aviație civilă.	Art.88 (alin.1) Scopul anchetei administrative îl reprezintă determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au condus la producerea incidentului sau accidentului de aviație civilă, precum și <u>identificarea măsurilor preventive corespunzătoare.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
159.	Capitolul XV Sanțiuni	Capitolul XV devine Capitolul XIV	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
160.	Art.93 (alin.1) a) lipsa documentelor de bord prevăzute de reglementările în vigoare;	Art.93 (alin.1) a) lipsa documentelor <u>obligatorii</u> <u>individuale</u> sau de bord prevăzute de reglementările în vigoare;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
161.	c) delestarea neautorizată de la bordul unei aeronave civile aflate în evoluție, <u>chiar dacă nu s-au produs accidente;</u>	c) delestarea neautorizată <u>de combustibil</u> sau delestarea acestuia în zone ori <u>situații neautorizate</u> de la bordul unei aeronave civile aflate în evoluție, <u>precum și scurgerile de combustibil la sol;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
162.	d) refuzul operatorului unei aeronave civile de a <u>pune la dispoziție</u> , persoanelor împuternicite prin lege, <u>certIFICATELE de înmatriculare a acestora pentru inspecție;</u>	d) refuzul operatorului unei aeronave civile de a prezenta, persoanelor împuternicite prin lege, <u>documentele aeronavei și echipajului și de a permite efectuarea inspecției acestora;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
163.	e) neinformarea Ministerului Transporturilor cu privire la producerea accidentelor de aviație civilă.	e) neinformarea Ministerului Transporturilor cu privire la producerea <u>incidentelor</u> și accidentelor de aviație civilă, <u>de către cei care au această obligație și în condițiile stabilite de lege.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
164.	Art.94.- Contravențiile prevăzute la art.93 se sancționează cu amendă de <u>la 5.000.000 lei la 15.000.000 lei.</u>	Art.94.- Contravențiile prevăzute la art.93 se sancționează cu amendă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
165.	Art.96.- Contravențiile privind încălcarea prevederilor referitoare la serviciile aeronautice civile în interesul circulației aeriene vor fi sancționate cu amendă de la <u>10.000.000 lei</u> la <u>20.000.000 lei</u> .	Art.96.- Contravențiile privind încălcarea prevederilor referitoare la serviciile aeronautice civile în interesul circulației aeriene vor fi sancționate cu amendă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
166.		Text nou Art.97 (alin.2) <u>Quantumul amenzilor se stabilește și se reactualizează prin hotărâre a Guvernului.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
167.	Dispozițiile prezentului capitol se completează cu dispozițiile Legii nr.32/1968 privind constatarea și sancționarea contravențiilor.	Art.97 alin.2 (Senat) devine alin.3	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
168.		După articolul 97 se introduc 15 noi articole, art.97¹-art.97¹⁵, cu următorul cuprins: <u>Art.97¹.- Încălcarea de către personalul aeronautic civil a îndatoririlor de serviciu sau neîndeplinirea lor, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
169.		<u>Art.97².- Încredințarea comenzilor aeronavei civile de către pilotul comandant unei persoane neautorizate, se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.</u> <u>Părăsirea postului, fără aprobare, de către oricare membru al echipajului de conducere sau de către personalul ce asigură direct informarea, dirijarea și controlul traficului aerian, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
170.		<u>Art.97³.- Efectuarea serviciului sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise de autoritatea de reglementare, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă.</u> <u>Dacă fapta prevăzută în alin.1 este săvârșită de către personalul aeronautic civil navigant, pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 2 ani sau amendă.</u> <u>Este considerat sub influența băuturilor alcoolice personalul având</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		o îmbibație alcoolică, în sânge, între 0,5‰ și 1‰.	
171.		Art.97⁴.- Efectuarea serviciului în stare de ebrietate se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani. Dacă fapta prevăzută în alin.1 este săvârșită de personalul aeronautic navigant pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani. Este considerat în stare de ebrietate personalul având o îmbibație alcoolică în sânge, mai mare de 1‰.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
172.		Art.97⁵.- Exercițarea, fără drept, de către orice persoană, a atribuțiilor care revin echipajului unei aeronave civile se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
173.		Art.97⁶.- Se pedepesc cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă următoarele fapte: a) exploatarea unei aeronave fără a poseda certificat de înmatriculare și certificat de navigabilitate; b) exploatarea unei aeronave cu nerespectarea condițiilor, limitărilor	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		sau a altor cerințe prevăzute în <u>certificatul de navigabilitate ori în celelalte documente privind aeronava;</u> c) <u>inscripționarea neconformă cu certificatul de înmatriculare sau suprimarea mărcilor de inscripționare;</u> d) <u>distrugerea sau sustragerea oricărui document de bord impus de regulile sau reglementările aeriene în vigoare;</u> e) <u>încălcarea regulilor privind survolul.</u> Fapta prevăzută la litera a), săvârșită după refuzul eliberării certificatului de înmatriculare sau a certificatului de navigabilitate, se pedepsește cu închisoare de la unu la <u>3 ani.</u>	
174.		<u>Art.97.- În înțelesul prevederilor prezentului articol:</u> a) O aeronavă se consideră a fi în serviciu din momentul în care personalul de la sol sau echipajul începe să o pregătească în vederea unui anumit zbor până la expirarea unui termen de 24 de ore după orice	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		aterizare; perioada de serviciu cuprinde în orice caz întregul timp în care aeronava se află în zbor, în sensul prevederilor de la lit.b); b) O aeronavă se consideră a fi în zbor din momentul în care, îmbarcarea fiind terminată, toate ușile exterioare au fost închise și până în momentul în care una dintre aceste uși a fost deschisă în vederea debarcării; în caz de aterizare forțată, se consideră că zborul se continuă până când autoritatea competentă preia în sarcină aeronava, persoanele și bunurile de la bord.	
175.		Art.97⁸.- Se pedepsesc cu închisoare de la unu la 3 ani sau cu amendă următoarele fapte: a) efectuarea de operațiuni aeriene civile fără autorizație sau licența prevăzută de lege, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, sănătatea publică sau protecția mediului; b) desfășurarea de activități în perimetrul infrastructurii aeroportuare, fără autorizație sau licență legală, de către persoane	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		juridice, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului.	
176.		<u>Art.97⁹.- Comunicarea de informații, știind că acestea sunt false, dacă prin acest fapt se periclitează siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 10 ani. Dacă fapta se săvârșește în scopul devierii itinerariului de zbor, pedeapsa este de la 5 la 15 ani și interzicerea unor drepturi.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
177.		<u>Art.97¹⁰.- Folosirea fără drept, a oricărui dispozitiv, armă sau substanță, în scopul producerii unui act de violență împotriva unei persoane aflată pe un aeroport care deservește aviația civilă, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.</u> <u>Săvârșirea oricărui act de violență fizică sau psihică asupra unei persoane aflată la bordul unei aeronave civile în zbor sau în pregătire de zbor, se pedepsește cu închisoare de la 10 la 20 ani și interzicerea unor drepturi.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
178.		Art.97¹¹ - <u>Plasarea sau folosirea ilegală a oricărui dispozitiv, substanță sau armă pentru distrugerea sau avarierea gravă a dotărilor care aparțin unui aeroport sau unei aeronave, care nu este în serviciu, dar se află pe un aeroport, precum și pentru întrerupere a serviciilor aeroportului, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța aeroportului, se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani.</u> <u>Distrugerea sau deteriorarea gravă a instalațiilor și echipamentelor pentru protecția navigației aeriene ori tulburarea, în orice mod a funcționării serviciilor de navigație aeriană, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 10 la 20 ani și interzicerea unor drepturi.</u> <u>Cu pedeapsa prevăzută la alin.2 se sancționează și distrugerea unei aeronave în serviciu sau deteriorarea acesteia, în așa fel încât o face inaptă de zbor ori este de natură să-i pună în pericol securitatea în zbor.</u> <u>Plasarea sau înlesnirea plasării pe o aeronavă civilă, prin orice mijloace,</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		a unui dispozitiv, armă sau substanțe apte să distrugă sau să-i producă deteriorări care o fac inaptă de zbor sau care sunt de natură să pericliteze siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 15 la 25 ani și interzicerea unor drepturi.	
179.		Art.97 ¹² .- Preluarea, fără drept, a unei aeronave, prin orice mijloace, precum și exercitarea, fără drept, a controlului asupra aeronavei, se pedepsește cu închisoare de la 10 la 20 ani și interzicerea unor drepturi.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
180.		Art.97 ¹³ .- Dacă faptele prevăzute în prezentul capitol au avut ca urmare decesul uneia sau mai multor persoane, pedeapsa este detențiunea pe viață sau închisoare de la 15 la 25 ani și interzicerea unor drepturi.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
181.		Art.97 ¹⁴ .- Tentativa la infracțiunile prevăzute în prezentul capitol se pedepsește. Se consideră tentativă și producerea sau procurarea mijloacelor ori instrumentelor, precum și luarea de măsuri în	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		vederea comiterii infracțiunilor prevăzute în prezentul capitol.	
182.		<u>Art.97¹³. - Acțiunea penală pentru faptele prevăzute la art.97¹⁴ se pune în mișcare numai la sesizarea organului de specialitate al administrației publice centrale în domeniul aviației civile.</u> <u>Cercetarea faptelor care fac obiectul prezentului capitol, precum și punerea în mișcare a acțiunii penale sunt de competența procurorului de pe lângă Curtea de Apel în raza căreia acestea s-au săvârșit.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
183.	Capitolul XVI Dispoziții finale și tranzitorii	Capitolul XVI devine Capitolul XV	Varianța Camerei Deputaților (unanimitate)
184.	Art.98.- Reglementările emise de Ministerul Transporturilor în aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian sunt obligatorii pentru toți agenții economici aeronautici civili.	Art.98.- Reglementările emise de Ministerul Transporturilor în aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian sunt obligatorii pentru toți agenții aeronautici civili.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
185.		Text nou Art.98 ¹ . - La instituirea de către	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
		<u>Președintele României a stării de asediu sau a stării de urgență, precum și la declararea mobilizării parțiale sau generale a Forțelor Armate, ori în caz de agresiune armată îndreptată împotriva țării, aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian se suspendă în parte sau în întregime, activitatea aeronautică în spațiul aerian național urmând a se desfășura conform normelor stabilite de către autoritățile militare competente, potrivit legii.</u>	(unanimitate)
186.		Art.II.- Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
187.		Art.III.- Codul aerian, astfel cum a fost modificat și completat prin Ordonanța Guvernului nr.29/1997, cât și prin prezenta lege, se va publica, dându-se articolelor și alineatelor numerotarea corespunzătoare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
188.		Art.IV.- La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă,	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
		integral, Codul aerian aprobat prin Decretul Prezidiului Marii Adunări Naționale nr.516/1953, publicat în Buletinul Oficial al Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Române, nr.56 din 30 decembrie 1953, cu modificările ulterioare.	(unanimitate)

Consilier


Teodor Bobiș